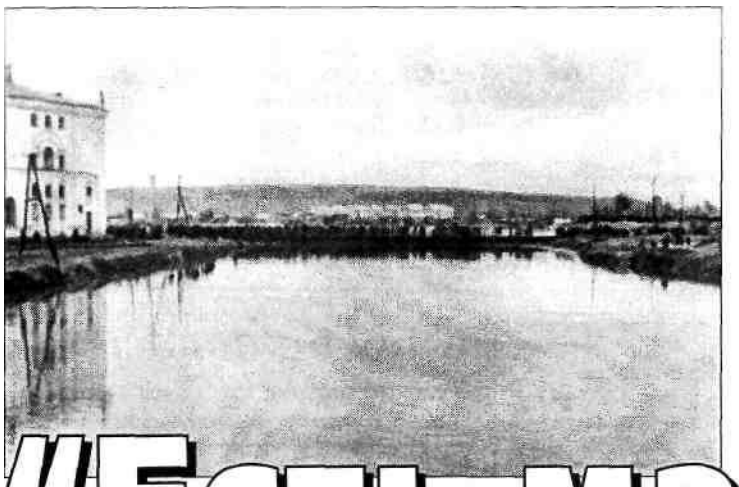
Кузнецкий рабочий. – 2010. – 15 мая (№ 55). – С. 2.



"Есть маленькое замечание

На наши исторические экскурсы вокруг фотографии из архива Олега Вогульского откликнулся заместитель дирек-> тора краеведческого музея историк Петр ЛИЗОГУБ. К слову, недавно в альманахе "Кузнецкая крепость" опубликована его документально-художественная реконструкция "Генерал Путилов: последние 24 часа". Петр Петрович "вгрызается" в историю города, извлекая из нее замечательные подробности. И уточняет наши воспоминания. Наверное, его комментарий, обращенный к автору рубрики, расставит все точки над "i" в наших совместных с читателями газеты размышлениях. Или почти все. Особое спасибо Петру Петровичу за фотографии из фондов краеведческого музея. *j*

«Это, безусловно, сфотографировано в наводнение 1958 года. В этот год паводок действительно был серьезный - прорвало даже дамбу у поселка ДОЗа (он был обнесен специальным для таких случаев земляным валом), у завода металлоконструкций и в других местах. Частично подтопило даже Комсомольскую площадку - а ведь ее застроили в начале 1950-х годов специально на естественно возвышенном месте, чтобы обезопасить от паводков.

Снимок сделан 4 июня - в этот день уровень воды достиг своего максимума. Обрати внимание, что начало лета, а люди тепло одеты, по-осеннему. Вероятно, до этого шли сильные холодные дожди, что и спровоцировало столь мощный паводок.

Теперь что касается моста. Посмотри на прилагаемую мной фотографию (фото № 1). Это тоже 4 июня, тот же самый мост. С этого ракурса хорошо видно и уровень Абы, и сам мост, а наличие в кадре кинотеатра "Октябрь" (слева) дает хорошую привязку местности.

Кстати, сравнительно недавно, когда берега Абушки обкладывали плитами, напротив "Октября" наткнулись на металлические штыри - крайние опоры моста крепились именно металлическими стяжками. Этот ныне забытый мост был деревянным на частых и мощных деревянных же опорах. Это был в первую очередь технологический мост. По нему проходила железнодорожная ветка-однопутка. Шла эта ветка мимо бетонитового завода (на фото Вогульского его тоже неплохо видно: это сразу за мостом (на фото - справа вверху), одноэтажный вытянутый дом с шестью окнами - это склад, чуть левее -высокое здание с отвесной стеной - это сам производственный цех, а еще чуть левее административные и вспомогательные помещения, кочегарка заводская (к 26-й школе была проложена теплоцентраль). Дальше, пройдя за школой, она поворачивала направо и через - примерно - нынешние "Европейские продукты", мимо левого крыла школы № 57 (сейчас лицей № 111) бежала по территории будущего СМИ (по его футбольному полю), убегала к улице Транспортной (современной) и дальше шла фактически там же, где и современная железная дорога, уходя на старый коммунальный мост (современный, выповский, как ты знаешь, построили в 1972 году).

Интересно, что железная 'дорога шла по относительно' высокой насыпи, и, когда полгорода залило водой, среди вот этого бескрайнего моря гордо возвышалось железнодорожное полотно, по которому в самый разгар паводка смело бегали поезда (в отличие от ставших трамваев). С моста ветка уходила на Байдаевку, к шахтам.

Надо отметить, что ближе к мосту к этой ветке добавлялись другие, и движение по коммунальному мосту железнодорожных составов было в общем-то нередким явлением, а вот по той части, что шла по деревянному мосту и по улице Покрышкина (ветка от моста в другую сторону шла по правой, еще долго не застраиваемой части Покрышкина), поезда ходили нечасто. Поэтому народ вполне вольготно чувствовал себя на этом деревянном мостике и часто пользовался им, поскольку это было удобно. Ведь современный мост у кинотеатра "Октябрь" (на улице Орджоникидзе) пустили только в июле 1971 года. А идти к мосту по Молотова (к 1958 году - уже Металлургов) - это ж какой крюк делать! С этим, кстати, связано и то обстоятельство, что "второй" трамвай долго ходил по Пионерскому, пока не появился более комфортный для всех путь через новый мост. Почему более комфортный? Школьная улица не очень широкая, и трамвайная ветка проходила весьма близко от стоящих здесь с обеих сторон многоэтажек. Шум, вибрацию жители ощущали в полной мере.

Возвращаюсь к мосту. По рассказам старожилов знаю, что в начале 1960-х годов он был уже далеко не в лучшем состоянии. Расщелины, выбоины, а то и сквозные дыры - ходить по этому мосту стало просто опасно. Но паровозики (они тогда еще эксплуатировались) по нему по-прежнему бегали. Когда демонтировали этот мост и рельсы? Точно не могу сказать. Возможно, ближе к концу 1960-х годов (а то и к 1971 году).

Далее. Обрати внимание еще на один колоритный снимок все того же 4 июня 1958 года (обозначен у меня под № 2). Как раз вдоль железнодорожной однопутки, о которой говорилось выше, на улице Покрышкина самосвалы отсыпают землю для дамбы ("дамба" звучит очень внушительно, особенно если представить нашу современную дамбу на Левом берегу, а тогда это была, по сути, небольшая земляная насыпь). Место снимка, я думаю, узнаваемо, но на всякий случай поясню: в центре дом на Покрышкина, 13. Фотографировали, вероятно, с крыши крыла дома на Металлургов, 56. Справа на фото подтопленные (воду хорошо видно возле первого с краю домика) частные строения на улице 1-я Береговая. На опубликованном ранее снимке на переднем плане (слева) два деревянных домика - это дома в начале все той же 1-й Береговой. Еще маленькое замечание по_ Береговым улицам. Их всегда было две - 1-я и 2-я Береговая. Третьей никогда не было: специально просмотрел свои выписки. То же и в отношении Болотных: 1-я и 2-я есть, а третья нигде не отмечена. Скорее всего, ее тоже не было.

Что касается наводнения 1948 года, то о таковом даже не слышал. Буду искать!"

Подготовил
Савва Михайлов.