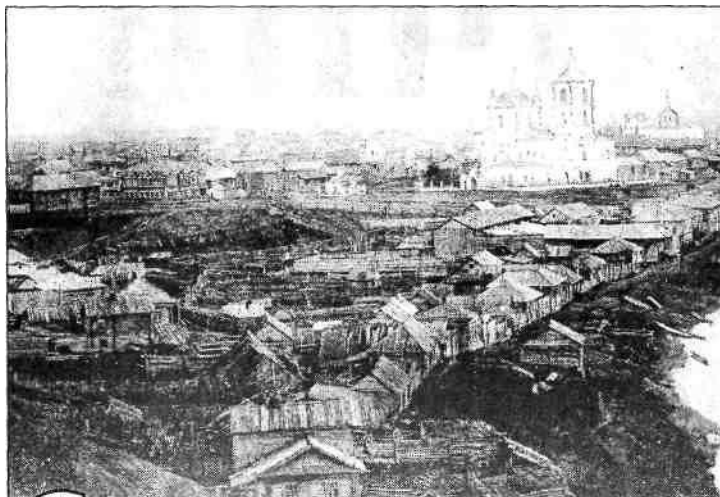


29 мая 2010 года (№ 61);



Кузнецкий рабочий

История города в фотографиях}



Сухопутная улица Набережная

Улица Набережная, которая раньше тянулась вдоль Иванцевской курьи, а теперь утыкается в железнодорожную насыпь, - одна из старейших в городе. В 1898 году к берегу, где располагалась Кузнецкая пристань, прибыл первый пароход из Томска. Для нашего уездного захолустья это было событие первостепенное.

В половодье пристань принимала сразу несколько речных судов. К слову, еще несколько десятилетий назад форватер Томи чистили специальными механизмами. Нынче река не судоходна. Да и надобности, наверное, в речном судоходстве при наличии

сети железных и асфальтовых дорог нет. Хотя пройтись по реке на судне было бы, наверное, здорово. Но вернемся на улицу Набережную.

Располагалась она в одном из пяти районов Кузнецка, который назывался Подкамень. Начинаясь у горы Вознесенской (Крепостной) и, расположившись между улицей Водопадной, существующей и поныне, и Иванцевской, замыкался Спасо-Преображенским собором. Здесь, в Подкамне кроме пристани стояли двухэтажные деревянные особняки купцов Тытиянова и Хворова - по кузнецким меркам людей небедных.

Судя по старым фотографиям, дома "лицом" выходили прямо на улицу, а не прятались в глубине усадеб, как это строилось по-обыкновенному в Сибири. Сегодня, разумеется, в тихой, живущей какой-то дачной жизнью в своем уголке (в Подкамне) Набережной, от прошлого осталось немного. Ну, может, иные дома наводят на мысль спросить: а сколько им лет? Особенно в перспективе золотых куполов Спасо-Преображенского собора. И все.

Хотя, думаю, это место могло бы быть в силу своей замкнутости и какого-то осязательного выпадения из времени заповедным, музейным,

где можно было бы, наверное, что-то восстановить (пусть на уровне новодела, как Кузнецкая крепость), куда можно было бы собрать то немногое, что собственно осталось от старого Кузнецка, вообще отстроить краеведческий музей, явно переросший свое нынешнее помещение. Думаю, что затраты на музейный комплекс (с музеем старой техники и быта Аркадия Аношина) окупятся бы довольно скоро.

Это одно. Другое в том, что это был бы козырь города, если иметь в виду его туристическую привлекательность.

Савва Михайлов.