



...А при нём город-сад

Кузнецкий металлургический комбинат по праву можно назвать «градообразующим» чудом Новокузнецка. Об этом свидетельствуют хотя бы следующие факты.

Одним из необходимых условий подготовки площадки под строительство металлургического гиганта и жилого поселка при нём стала планировка местности, в том числе «спрямление» извилистого русла реки Абы. И ведь «строите-

ли будущего» не только его выпрямили, но и значительно углубили!

* * *

На строительство КМК съезжалась огромная масса людей. Ехали на необжитые места всей семьей, включая стариков и детей. При практически полном отсутствии механизации все земляные работы выполняли грабарь-землекопы, главная «движущая сила» Кузнецкстроя. Потому что имели они на вооружении так называе-



мую «грабарку» - деревянную повозку для отката и перевозки грунта.

* * *

В первые годы Кузнецкстроя для перевозки пассажиров использовались обычные грузовые автомобили. Стоимость проезда в таком «автобусе» от вокзала до ДОЗа (деревообделочного завода) в 1931 году составляла 20 копеек. * * *

Первые десять каменных домов начали возводить летом 1930 года на будущем

Шипилова Т.