

История города в фотографиях



Мы вернёмся сюда ещё

Для начала несколько уточнений по предыдущим материалам рубрики, которые поступают от наших читателей. Георгий Николаевич Дедюхин, например, утверждает, что слышал о том, что в одном из проектов города собирались выстроить дома так, что сверху бы читалось имя "Сталин". Во всяком случае, где-то в 1952 году их класс привели в музей, где им, очевидно, экскурсовод о чем-то подобном говорил.

И еще. В аварии в Редакове в 1958 году погиб товарищ Георгия Николаевича Геннадий Агафонов. Он, как говорит наш автор, был суворовцем, потом работал в трамвайном депо. В тот злополучный день он как раз управлял ремон-

тным вагоном со шпалами. И, как опять же утверждает Георгий Николаевич Дедюхин, пытался приостановить несущийся под гору "сорвавшийся с тормозов" пассажирский трамвай, но погиб при столкновении.

Вот такая нестыковка наших версий.

А наш автор Иван Мченский поправляет нас, правда, уже по части рубрики "День в истории города". Вот что он пишет: "КМК был переименован 7 апреля 1970 года. Иосиф-то Виссарионович был до того крепок, что и после своей смерти устоял в своем городе целых 17 лет (в смысле своего имени первенца первой пятилетки). В подтверждение

этого Иван Мченский прислал "часть архивной легенды".

Примем к сведению. Тем более что в той же рубрике мы недавно писали о технологическом тоннеле под Кузнецким комбинатом. Точнее, говорили, что его оформление разрабатывал будущий известный наш архитектор Николай Бровкин.

Мы уж как-то говорили, что тоннель был крайне необходим уже потому, что Верхняя колония (за Кузнецким комбинатом) была тогда Центральным районом города. Там была построена первая в городе гостиница с горячей водой, ванными в номерах, аптекой, кинотеатром и так далее. На улице Орлиной стояли двухэтажные коттеджи для иностранных

(прежде всего американских) специалистов, которых насчитывают до 350-ти (а то и больше). Здесь была больница, школа, сад металлургов. Словом - центр.

И - вот что любопытно-главным, видимо, мыслился вход в тоннель со стороны Верхней колонии. Был его проект с роскошным авто на переднем плане. Мы это фото уже публиковали. А вот такой он сегодня: все серо и обыкновенно. Зато впереди по-прежнему значится: "Кузнецкий металлургический комбинат имени В.И. Ленина".

Мы вернемся сюда в следующий раз, чтобы поговорить об этом.

Савва Михайлов.