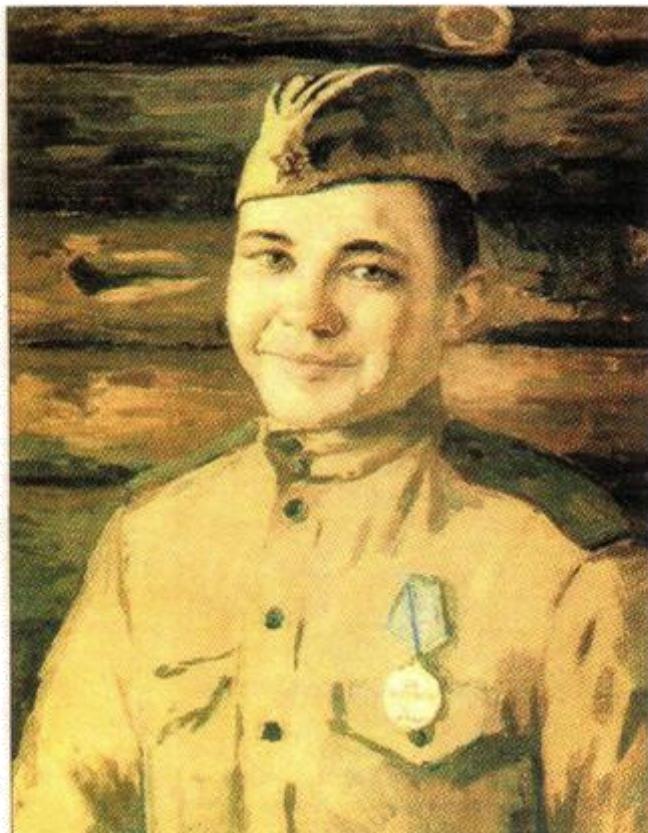


# Военный будней откровенъ...

Сычугов Андрей Петрович,  
15 лет, 8 б класс,  
«Школа – интернат № 66»



Новокузнецк, 2010



Кузбассовцы самоотверженно, мужественно и по-геройски сражались на фронтах Великой Отечественной войны. В первые ее недели в ходе героической обороны Брестской крепости новокузнецанин Р. К. Семенюк спас знамя своей части. Выросший в г. Кузнецке полковник В. И. Полосухин умело руководил боевыми действиями 32-й стрелковой дивизии на священном Бородинском поле, преградившей превосходящим силам противника прямой путь через Можайск на Москву.

### ПОЛОСУХИН ВИКТОР ИВАНОВИЧ

(13.02.1904 – 18.02.1942)



В годы Великой Отечественной войны –  
командир 32-й Дальневосточной  
стрелковой дивизии. Кавалер ордена  
Красного Знамени.

Звание «Почетный гражданин города  
Новокузнецка» присвоено  
В.И.Полосухину  
18 октября 1989 года  
(решение исполнкома горсовета  
народных депутатов № 243 от  
18.10.1989 г.)

Среди 28 героев-панфиловцев, вставших на пути 50 фашистских танков в их движении на Москву под Волоколамском, были кузбассовцы И. Р. Васильев и Н.И. Трофимов. Под Москвой, во вражеском тылу, мужественно выполняла задание кемеровчанка Вера Волошина, погибшая так же, как Зоя Космодемьянская.

Недавно мы прочитали повесть Б.Полевого «Повесть о настоящем человеке». Затаив дыхание, вместе с лётчиком я переживал за его судьбу: выберется из леса или нет, выживет ли после операции или совсем потеряет веру в жизнь, сможет ходить или нет, убедит ли комиссию, что сможет летать или станет инвалидом, который зависит от близких людей. И Алексей Мересьев победил. Он доказал всем, что он настоящий человек, что смог победить, хотя многие в это не верили. Нам бы, детям, живущим без родителей, такого мужества и силы воли. Ведь всего через какой-то год мне придётся самому строить свою жизнь и сделать её такой, о которой нам всегда говорят наши





учителя и воспитатели, чтобы не было стыдно за себя. Оказывается и наш земляк, Илья Маликов, тоже летал с ампутированными ногами. Наверное, Б.Полевой написал свою книгу и о нём, даже не зная об этом. Ведь узнавали же себя многие бойцы в Василии Тёркине, хотя и не было такого героя.

После неудачного вылета лейтенанту Маликову ампутировали ногу. Медицинская комиссия вынесла решение: «Отстранить от летной работы и признать негодным для службы в армии». Примириться с мыслью, что он уже отлетался? Нет! И Маликов твердо решил вернуться в полк: «Не дадут самолет — писарем буду. А потом все равно полечу». И вот он в полку. Командир приказал пока отдыхать. Однако Маликов не терял надежды и усиленно тренировал ногу с протезом. Вскоре ему доверили «кукурузник» (так называли самолет ПО-2), а накануне Орловско-Курской битвы разрешили подняться в воздух на бомбардировщике. Началась вторая боевая жизнь летчика Маликова. Скоро он стал самым известным в дивизии мастером бомбовых ударов. После Курской битвы на груди летчика появился орден Ленина. В конце 1943 года Маликову поручили ответственное задание — уничтожить железнодорожный мост и переправу через реку Березину. Маликовский пикирующий бомбардировщик Пе-2 вылетел на эту трудную операцию в сопровождении 15 истребителей. Первая бомба уничтожила переправу, а третья — мост. Тогда Илья Маликов своим бомбовым ударом замкнул кольцо. Был создан Бобруйский котел, куда попало 40 тысяч фашистов. За этот подвиг кузбассовцу было присвоено звание Героя Советского Союза. Б.Полевой в своей повести «Повесть о настоящем человеке» подробно рассказал о том, как лётчик Маресьев учился летать с ампутированными ногами. Мы гордимся теми, кто несмотря ни на что продолжал бороться за победу нашей страны. Наш народ выстоял и победил в той страшной войне.

