

13 школьная научно-практическая конференция учащихся.  
Муниципальное образовательное учреждение СОШ 9 им. В.К.Демидова.

## **"Через годы, через расстояния"**

Работу выполнили:

Антонова Виктория, 11 класс;

Чупин Павел, 9 класс;

Лузин Александр, 9 класс.

Научный руководитель:

Карташова Татьяна

Вениаминовна

Новокузнецк 2010г.

Выносим глубокую  
благодарность за  
предоставление материалов и  
содействия в создании работы  
заведующим библиотеками  
Куйбышевского района:  
"Куйбышевской" - Николенко  
Марине Степановне,  
"Детской" - Юрьевой Римме  
Яковлевне.

## Введение.

Мы живем в замечательном городе. Широкие проспекты, красивые улицы, многоэтажные дома, площади, парки, сады.

Но мы хотим совершить экскурсию "через годы, через расстояния" в нашем Куйбышевском районе, а точнее, "Дальнем Куйбышево", месте нашего рождения и проживания. Нам хочется рассказать "+ о времени, уже былом, как люди первые явились, в тот край. Где мы теперь живем". Это наша "малая" Родина.

Мы много встречались со старожилами района, беседовали со свидетелями разных событий, участниками В.О.В. и скромными тружениками тыла, живущими в нашем микрорайоне, многое узнали о выдающихся людях. Мы любим свой район, для нас он близкий и родной, мы хотим, что бы он стал привлекательным и для остальных жителей Новокузнецка. Поэтому мы решили глубже изучить его историю и сделать достоянием для людей все те достоинства нашего района, которыми он обладает, обладал, и будет обладать в будущем, в перспективе. Мы опросили около ста жителей нашего района. Около 80 % опрошенных проживают в нашем районе, являясь вторым и третьим поколением в своих семьях. У 92% опрошенных дедушки и бабушки работали на предприятиях района. Практически все опрошенные довольны своим проживанием в Дальнем Куйбышево, возможно, поэтому жители, попавшие под программу "сноса ветхого жилья" стараются найти возможность и остаться в нашем районе.

Всю работу мы провели для того, чтобы за повседневными буднями увидеть масштабы работы, совершенной людьми.

"Чтоб помнить мы не перестали,  
Под нашим небом, иль чужим,  
В каком краю мы вырастали,  
Какой земле принадлежим".

Район, в сущности, не так уже и стар. Возраст его вмещается в одну человеческую жизнь. Но по площади он довольно внушительный, около 100 км<sup>2</sup>, где проживает 94 тысячи человек. На юге Франции есть карликовое государство, княжество Монако. Оно по площади в 50 раз меньше Куйбышевского района. Монако можно из края в край проехать за 56 минут.

450 улиц и переулков в границах района Садопарк, Редаково, ближнее и дальнее Куйбышево. От въезда до выезда из района - 25 км. У нас в районе 1,5 тысячи организации и предприятий различных форм собственности. Но

главная гордость - это люди: строители, металлурги, шахтёры, железнодорожники, отдавшие силу и труд началу развития нашего района.

Мы хотим, чтобы люди больше узнали о нашем районе и активнее включились в решение тех задач, которые поставила перед нами жизнь сегодня.

### **Административно-территориальная характеристика Куйбышевского района.**

Наш район - это район с богатой летописью, традициями, наследием. На карте города он самый обширный. Граница в районе Абагуровского разъезда проходит от городской черты по меженному урезу воды правого берега реки Кондомы до железнодорожного моста через нее. Далее на север по восточной стороне моста, по восточной и северо-восточной границе земельного отвода, железной дороги. На северо-восток, по юго-западной и западной стороне земельного отвода Аглофабрики АО "КМК" до пересечения с осью автодороги на Аглофабрику по восточной стороне моста на север до юго-западной границы отвода промплощадки АО "КМК". По юго-западной и западной границе промплощадки АО "КМК" на север. Далее пересекая железную дорогу по правому берегу реки Абы на юго-запад, на северо-запад по северо-восточной границе полосы отвода поста ГАИ до перекрестка автодороги Новокузнецк - Кемерово с автодорогой Новокузнецк - Костенково. На восток вдоль северной границы отвода железной дороги Новокузнецк - Листвяги. На юго-запад по левому берегу реки Зеленчиха, по восточной границе совхоза имени Куйбышева, на юго-восток по опушке и проселочной дороге лесных массивов до пересечения с асфальтовой автодорогой Кемерово - Междуреченск. Далее на северо-запад вдоль улицы Казанская, восточнее границы отвода АО "Сибмост". Граница поворачивает на северо-восток и проходит вдоль улицы Граневая, по северной границе совхоза "Сосновский", Далее по северной границе лесного квартала I Сосновского лесничества Новокузнецкого лесхоза до снегозадерживающей полосы пахотных земель. На восток до границы полосы отвода железной дороги Таштагол - Новокузнецк, по юго-западной границе полосы отвода железной дороги на юго-восток. Далее по северной, западной границе жилого массива "Красная горка", пересекая реку Кондома до ЛЭП 35 кв. На восток вдоль ЛЭП 35 кв. западнее автодороги, идущей по окраине улицы Ташкентская поселка Абагуровский разъезд до развилки автодорог. На юго-восток и восток вдоль автодороги через железную дорогу Таштагол - Новокузнецк. На восток до ЛЭП и поворачиваем на север вдоль ЛЭП, восточнее озера Кривое до меженного уреза воды реки Томь.

## История Араличево.

Так как мы проживаем в именуемом среди горожан "Дальнем" или "Старом Куйбышево", то мы намерены шире и интереснее донести его историю. Евгений Паршуков, бывший в те времена мальчишкой, пишет, что было в 1930-е годы в Араличево (нынешнем старом Куйбышево). На горе был поселок "спец Юпитер", где в землянках спецпереселенцы, и еще "вольный Юпитер" (название говорит само за себя), где люди тоже строили землянки. В воспоминаниях он описывает свое жильё: одна стена была врыта в землю, противоположная ей, с окном и дверью смотрела на речку Абушку. Крыши не было. Такие землянки строились обычно на двоих соседей. Досок не хватало, под потолком - дыра. Соседи видели друг друга. В то время была уже школа 32 и строилась кирпичная школа 9. Строители носили кирпичи на второй этаж на спинах, по трапам, подъемников не было. Был клуб Дзержинского, его окружала вода, переходом служил деревянный мостик метров 50-70. Директором был Анисим Алексеевич Квитко. Вместе с женой они организовали самодеятельность, ставили оперные спектакли. Был небольшой клуб у Горноспасательной. Все жители Юпитера ходили в него смотреть скетки (одноактные пьесы). Показывали фильмы с киножурналами. Евгений вспоминает, как во время перемен ученики-старшеклассники в актовом зале школы ставили небольшие скетчи (это было правило и мода, дети любили слушать стихи). А еще везде пелась как гимн песня: "Если завтра война, если враг нападет, если темная сила нагрянет, как один человек. Весь советский народ за свободную родину встанет". В школе были организованы различные кружки: ПВХО, ГТО, БГТО ("будь готов к труду и обороне!" - комплексы физической подготовки). Значков выпускали много. Они были на груди у всех школьников. Что было в 1930-е годы в Араличево? Были к тому времени две шахты-имени Орджоникидзе и имени Димитрова. Они снабжали КМК коксующимся углём.

Отдыхали шахтеры с семьями в летнее время, в выходные дни в Садопарке. У озера стояли буфеты. Где продавалось достаточно питья и закусок. Народу собиралось много, отдыхали под деревьями на траве, пели песни. Было похоже на киношные маевки, но выглядело все пристойно. Любимым лакомством детей был морс и длинные белые мятные пряники. Как вспоминает Евгений Паршуков, из детских впечатлений самое яркое - спектакль в ТЮЗе - "Хижина дяди Тома". Рядом, против ТЮЗа, стоял Дом пионеров парадный вход, широкие лестницы и много кружков для детей. Рядом - драматический театр имени Орджоникидзе. Вся культура, взрослая и детская, были у входа в тоннель КМК, а за спиной - болото и река Аба. На памяти старожилов река Аба в ту пору была чистой настолько, что были видны камешки на её дне, её вода была пригодна для использования в быту в те не так уж и далёкие годы. Как свидетельствуют старожилы района, рыбы

было в реке много, удочками и неводами из марли ловили пескарей, гальяков, чебаков, окуней, ершей, иногда попадались щуки. В озерах водились караси, а в Садопарке, на реке Зайчихе - усапы и хариусы. С чувством горячи пожилые вспоминают озеро у ДК Дзержинского, уникальное по своей красоте, с белоснежными чашечками кувшинок, которые робко появляются в нем в последние годы после очистки водоема, инициаторами очистки являются все те же ветераны.

За Абой, где нынче Зеленстрой, стоял цирк с конической крышей. Рядом с цирком был базар, где продавалась продукция с окрестных подсобных хозяйств. Мальчишки из чайников продавали холодную воду : стакан-копейка. В магазинах одежды не было, на рынке шла торговля тряпьем, нарисованными масляной краской коврами. Дальше вокзала, в сторону вокзала - болото. Улицы Курако не было. В наши дни на ней расположено одно из красивейших зданий объединение "Южкузбассуголь", которое ведет свою родословную именно от шахт Димитрово и Орджоникидзе, от двух штолен, заложенных в 1930-е годы, именуемые в те дни Центральная Араличевская штольня и Новая штольня. А те далекие дни огромные трудности складывались из-за нехватки рабочих рук, кадры формировались буквально горсточкой практиков. Горные работы велись примитивно, бурили шпуры ручными сверлами, откатка угля осуществлялась на всем протяжении конной тягой. Такой вид транспортировки не обеспечивал вывода добываемого угля.

В 1930-е годы началось сооружение промышленных объектов и жилья. На улице К.Маркса появилось 8 жилых домов, 2 школы. 2 магазина, детский сад, физиолечебница. Тут же находились почта, милиция, райсовет. Люди сами создавали уют. Летом было посажено свыше 2000 корней различных деревьев. За 8 лет было преобразовано совершенно пустынное место.

### **Предпосылки и образование Араличевского рудника.**

Куйбышевский район - транспортные ворота города. Гости, приезжающие и прилетающие в наш город - в первую очередь, видят именно его окрестности. На территории Куйбышевского района расположены железнодорожный и автомобильный вокзалы, аэропорт. Это южный фасад города. Он самый протяжённый (от Бунгура до Абагура с запада на восток 30 км). Это самый возвышенный район - Соколиные горы - имеют отметку 405 метров над уровнем моря и 445 метров - в западной части.

История заселения современной территории нашего района уходит в далёкое прошлое. Об этом свидетельствуют археологические находки и географические названия кетского и шорского происхождения. Первые русские поселения появились в начале XVIIвека, Бунгур (1623г.), Горбуново (1775г.).

В долине реки Абы, пересекающей район с запада на северо-восток, люди занимались земледелием. Ещё до революции предусматривалось развитие этого района. Уже в 1912 году была выстроена площадка для железнодорожной станции Кузнецк и направление железной дороги к рудникам Горной Шории, заложены первые кирпичные заводы. Уже в 1914 году образовался посёлок Сад-Город, где к 1920 году проживало 2657 человек. Интенсивное развитие территории района началось в 1926 году, когда от Прокопьевска пришла на станцию Кузнецк железная дорога. Началась подготовка к разработке Араличевского угольного месторождения, заложены угольные штольни, названные в последствии шахтами им.Орджоникидзе и им.Димитрова.

### **"Нашей истории строки..."**

Васильев И.В. в статье "Старое Араличево" и новое Куйбышево в газете "Большевицкая сталь" в 1939 году так описывает две фотографии деревни Араличево в 1939 году: покосившиеся домики, унылая часовня, на первом плане лужа. Дальше, за деревней, пустынное поле, бесконечная даль. Любители поохотиться упражнялись в стрельбе на косачей и курошоток. На месте шахты Димитрова находилось две штольни, уходящие на 410 км 80 метров. В деревне насчитывалось 35 дворов, большинство жителей занимались сельским хозяйством. Все скучно и серо. На другом снимке, спустя 10 лет - красивые трехэтажные дома, трамваи, подвесной мост через Абушку. Это и есть Старое Араличево и Новое Куйбышево.

В годы сталинских пятилеток вырос замечательный поселок горняков, вместе с ним и рудник. Горняки называли Куйбышево сталинской кочегаркой, чем определяли роль и значение Куйбышево - энергетической базы КМК. В 1931 году была заложена шахта Капитальная (позднее стала называться имени Орджоникидзе). В том же году построена механическая мастерская, компрессорная, котельная. Сам рудник рос с исключительной быстротой. Широкие прямые улицы. Длинный порядок 24-квартирных домов, летом - много зелени и цветов, за которыми заботливо ухаживали люди. За 5 - 6 лет построены: физиолечебница, 4 школы, 2 детских яслей, 2 бани, прачечная, 2 столовых, клуб и много красных уголков. В 1937 году был пущен трамвай, 13 магазинов работали до поздней ночи и приобрести в них можно все - от примусной иголки до хорошего костюма, пальто и часов. В эти же годы построена станция "Сортировочная", паровозное депо. Население составляло 17500 человек. В 1936 году поселок стал называться Куйбышево. Присвоение Араличевскому райсовету имени видного государственного деятеля В. В. Куйбышева состоялось 14 февраля 1925 года постановлением Президиума Сталинского горсовета.

Имя В. В. Куйбышева присвоено по просьбе Президиума Араличевского районного Совета рабоче-крестьянских и красноармейских депутатов.

Имя пламенного революционера Валериана Владимировича Куйбышева было на устах людей первых десятилетий новой власти. Родился в 1888 году в Омске. В марте 1906 года он приехал в Кузнецк, где его отец, был военным начальником. Бурно начатая подпольная жизнь не скоро началась проявляться, и он вынужден был покинуть Кузнецк. Сложная жизнь, ссылки, подполье, тюрьма закалили этого сильного умного человека.

В гражданскую войну опытный подпольщик революционер-профессионал становится крупнейшим военным деятелем, одним из организатором Красной Армии. Он участвовал во многих боях и после победы в гражданской войне восстанавливал разрушенное народное хозяйство.

В.В. Куйбышев раскрывал важность создания Урало-Кузнецкого комбината, позволяющего использовать огромные запасы полезных ископаемых на востоке страны. "Создание Урало-Кузнецкого комбината, - говорил он, - потребует бурного развертывания строительства электростанций, железнодорожных путей, машиностроительных заводов, огромного подъема сельского хозяйства Сибири, строительства новых городов".

В 1926 году после смерти Ф.Э. Дзержинского Куйбышев возглавил ВСНХ (Высший Совет Народного Хозяйства). Всю жизнь Валериан Владимирович вникал в жизнь Сибири, много сил вложил в развитие тяжелой промышленности. Горячо влюбленный в Сибирь, он старался привлечь на Кузнецкстрой больше молодежи.

1929-30-е годы были историческими для Кузнецкого металлургического завода. Были подняты первые пласты целены на площадке Кузнецкстроя. Строительство велось в сложной обстановке, не было средств, стройматериалов, людей. С самого начала Кузнецкстрой ощущал помощь всего народа, помощь руководителей партии и правительства. Особенно на первых порах помогал председатель Высшего Совета Народного хозяйства Валериан Владимирович Куйбышев.

В.В. Куйбышев был знаком с И.П. Бардиным - он в 1929 году давал наставления отъезжающему на Тельбесстрой: "Вы имейте в виду, что это глубокая разведка партии и рабочего класса в завтрашний день нашей страны. Это будет завтра. И это очень почетная задача для инженера".

Уже тогда по архитектуре домов, их отделки ул.К.Маркса была самая красивая. Летом много зелени и цветов. В газете "Большевистская сталь" за 17 ноября 1939 года (стр.3, 211) житель Вильнов так описывает быт: при домах имеются сараи, почти у каждого шахтера есть свое хозяйство - корова, свинья, козы. В одном из домов живет семья стахановца - забойщика с шахты



имени Орджоникидзе - Ивана Алексеевича Васенина. Его квартира - 50м<sup>2</sup> состоит из кухни, гостиной, спальни, коридора. В квартире просторно, уютно, стены побелены, полы покрашены, в ней все необходимые удобства. В семье имеется патефон, велосипед, фотоаппарат, неплохая библиотека.

Семья другого забойщика с шахты им.Орджоникидзе Стукова Леонтия Егоровича живёт в таких же условиях. Не так давно семья приобрела шифоньер, мягкий диван. По вечерам здесь часто звучит музыка. Это стахановец шахтер Стуков играет на полубаяне. В таких условиях живут многие семьи. И трудно поверить - заключает в своей статье Вильнов, что всего 6 - 7 лет тому назад это место было пустынно. В 1936 году на берегу Абы построенный стадион принял первых спортсменов.

### **"Все для фронта, все для победы!"**

Военное время...год 1942. Еще одна страница истории. Жизнь района в те дни хорошо отображена в архивных документах.

19 мая 1941 года является днем образования современного Куйбышевского района, т.к. Указом Верховного Совета СССР произошло объединение Куйбышевского и Привокзального районов в единый Куйбышевский. Местная промышленность района весной 1942 года была представлена двумя заводами - литейным и кирпичным, несколькими сапожными и портняжными мастерскими, а так же столярной, гончарной. Семьи куйбышевцев кормили те, кто трудился на хлебокомбинате, мясокомбинате, макаронной и кондитерской фабриках, бродзаводе. Как и ранее - ведущей была угольная промышленность. Все шахты района уже в первый военный год досрочно выполнили программу высокой угледобычи.

Главной задачей железнодорожников была связь тыла с фронтом. Рабочие паровозного депо выполнили большую работу по строительству "броненосцев". 48 стахановцев, 36 ударников труда - примеров самоотверженного труда в годы военного лихолетья - великое множество.

Большое развитие затронуло и социальную сферу. В 1942 году в составе лечебной сети района были: 3 больницы ( 5 , инфекционная и психиатрическая), 3 амбулатории, 2 детских консультации, 2 здравпункта, физиолечебница, 4 яслей, 5 детских садов. На все население приходилось 25 врачей. Школы в соответствии с требованиями военного времени, работали в несколько смен. На 6 тысяч школьников приходилось 185 учителей. По успеваемости лучшими его итогами 1941 - 1942 года были определены школы 1 и 9. На площадке трикотажной фабрики разместился оборонный завод (Кузнецкий машиностроительный завод), который оснастил за годы войны своей продукцией 10 танковых дивизий. Новокузнецкие железнодорожники подготовили 6 бронепоездов. Многие жители ушли на защиту Родины и внесли свой вклад в Великую Победу. Улицы района носят

имена героев. Улица В.Соломиной носит имя комсомольского вожака, павшего в боях при защите Сталинграда. Улицы Герасименко, Красилова и Черемнова названы в память подвига наших земляков. В январе 1942 года в бою под Великим Новгородом своими телами закрыли амбразуры ДОТов. В послевоенное время к мирному труду возвратились тысячи фронтовиков. Сегодня их остаётся всё меньше и меньше. Среди участников войны нашего района, внёсших большой вклад в дело воспитания молодёжи, хочется отметить Смирнову Н.С., Дмитриева М.Г. и Басманову.

Много замечательных людей дал наш район городу. Приходит на ум, что и в мирное время старое Куйбышево - кузница кадров, известных всему городу. Не надо объяснять кем являлись и являются: Ермаков Н.С., Димидов В.К., Шамец Я.В., Садыкин А.С., Тараско Д.И., Норец В.Х., Мархель В.Г., Танченко Л.И., Калабина Л.Н., Бендер Э.И., Рубцов В., Тулеев А.Г. Но, работая и изучая документы, мы встретили ещё одно, как нам кажется, заслуживающее внимание имя, это Ю. Шаргей. В июне к работе в Новосибирском проектно-конструкторском бюро ОГПУ- 14 был привлечен Юрий Васильевич Шаргей - Кондратюк. Его КБ- 14 специализировалось на выполнении заказов шахтостроя, проектируя сооружения для освоения Кузнецкого бассейна и, в частности, для Араличевских копий. Он разработал проект моста, построенного в Араличево 1931 году в Сибири, который, судя по документам, прослужил до конца 1950-ых годов. Неплохой срок для деревянного сооружения! Сейчас на этом месте, а это улица 1мая, построен железобетонный мост с учетом его конструкций. Юрием Васильевичем была сконструирована надежная угледробилка, бетонный копер для доставки угля на поверхность для Араличевской углеобогатительной фабрики. Изюминка копра была в том, что Кондратюк предложил совершенно новую конструкцию копра с применением недорогого железобетона вместо общепринятой до этого сплошной металлической формы. Юрий Васильевич Кондратюк, в прошлом царский офицер, независимо от Циолковского, оригинальными способами вывел основное уравнение движения ракеты, привел схему и описание четырехступенчатой ракеты на кислородно-водородном топливе, камеры сгорания двигателя с шахматным и другим расположением форсунок окислителя и горючего, параболоидального сопла и многого другого. Кроме того, он предложил использовать сопротивление атмосферы для торможения ракеты при спуске с целью экономии топлива, при полетах к другим планетам выводить корабль на орбиту его искусственного спутника. А для посадки на них человека и возвращения на корабль применить небольшой взлетно-посадочный корабль (предложение реализовано в программе "Аполлон" американцами). Дальнейшая жизнь конструктора была связана с Москвой, где он и работал над проектированием опытных ветровых электростанций. После В.О.В. судьба выдающегося конструктора не известна. Существуют разные версии: от гибели в боях под Москвой в рядах народного ополчения до предположения о том, что Кондратюк остался жив и впоследствии работал над космическими проектами в Америке. Что касается участия Кондратюка в работе на нашей

Сибирской земле, стало известно благодаря целенаправленному поиску Новосибирских и Новокузнецких исследователей. Может показаться странным, что несмотря на неоспоримый вклад Кондратюка в развитие ракетной техники не только в СССР, но и в мире (американские специалисты, готовившие полет на Луну, в своих разработках основывались на теоретические выкладки именно Кондратюка; что они сами не раз с уважением отмечали, это имя до сих пор мало известно широкой общественности. Облик Араличево в те годы менялся, по словам очевидцев, на глазах!

### **"В прекрасное далёко мы начинаем путь..."**

В наше время Куйбышевский район, состоящий из нескольких поселков, вливается в систему большого Новокузнецка достаточно сложно. Все дело в том, что большая часть расположена на подрабатываемых территориях. Район обширный. Развитие района полностью зависело от развивающихся шахт, ранее этим районом занимался КМК.

К проекту детальной планировки Старокуйбышевского района возвращались неоднократно. Последний был выполнен в 1978 году, автор архитектор - Р.Б. Гуревич.

По проекту район должен стать очень привлекательным. Центральная часть, улицы К.Маркса, 1 Мая, Челюскина, Димитрова представлялись многоэтажными домами после сноса ветхого жилья. Новое звучание давалось ДК. Дзержинского и парку вокруг него, с огромным стадионом и спортивными сооружениями. Кое - что уже осуществлено, однако множество проблем задерживают этот многообещающий проект.

После 1991 года началась стагнация в экономике, и, как следствие замедление темпов строительства. В Куйбышевском районе были закрыты почти все крупные предприятия (кроме железнодорожных). Все это превратило поселок в третьестепенный спальный микрорайон. В 90 - ые годы, когда благоустройством, в основном, занимались Центральным район, Запсибом и Ильинкой, слов и «Дальнее Куйбышево» стало ассоциироваться с неблагоприятным районом. Только в последние годы ( 2007 -2008) стали реконструироваться дороги, ремонтироваться дома, благоустраиваться дворы. Все это позволяет, надеется, что наш район ждет прекрасное будущее.

Еще в 1949 г. проектный институт "Гипрогор" (Москва), разрабатывая генеральный план г. Новокузнецка и проект детальной планировки Куйбышевского района в границах проекта. Позже территория района была расширена. Близость шахт, Кузнецкого металлургического комбината и сортировочной железнодорожной станции создает весьма существенные ограничения для застройки планируемой территории, обусловленные необходимостью соблюдения зон санитарного разрыва. Это обстоятельство в

большой степени повлияло на формирование объемно-пространственной композиции района.

В генеральном плане, утвержденном в 1979 году, Куйбышевскому району было уделено важное значение как наиболее представительному району г.Новокузнецка. Не дожидаясь утверждения в 1978 году, был разработан проект детальной планировки институтом "Кузбассгражданпроект". Проект разработал опытный архитектор Р.Б. Гуревич. Планировочная структура уличной сетки определялась на основе уже сложившихся главных улиц, - Карла Маркса, Веры Соломиной, Челюскина, 1 Мая. Главная планировочная ось района - улица Карла Маркса на пересечении ее с улицей 1 Мая организует районную площадь с дворцом культуры имени Дзержинского в центре. Площадь должна обустраиваться жилыми домами с объектами обслуживания и торговли, районной и детской библиотеками. Таким образом, образуется общественный центр Куйбышевского района. Куйбышевский район - это визитная карточка г. Новокузнецка. Въезжая в город, с северной или юго-западной стороны, гостей встречает второй по территориальному размаху район города.

Частная застройка в принципе должна стать более престижной, более комфортабельной и экологически чистой жилой средой. Это доказывает опыт практически всех европейских стран и США. Если это утверждение верно и для России, то следует ожидать, что Куйбышевский район - это район нашего будущего. Сегодня еще надо многое сделать, чтобы Куйбышевский район стал по благоустройству не периферийным, а главным, с тем, чтобы он действительно стал торжественным въездом в наш замечательный город. Предстоит расширение и благоустройство проезжих частей дорог, произвести снос ветхих строений, устройство учреждений отдыха, автосервиса и торговли вдоль дороги, ведущей на север области. Как и прежде, большая часть застройки будет прирастать современными малоэтажными домами. Трудно представить иную жизнь района через 15-20 лет, но то, что этот район, живописно расположенный вдоль реки Абы, на холмах с небольшим рельефом и хорошим озеленением, станет совсем другим, это факт. В это надо верить, любить этот район Новокузнецка, работать и жить ради этой цели.

### **Заключение.**

Совсем недавно в Кузбассе появилась новая награда. По решению Кузбасского парламента в законодательном порядке утверждена новая награда региона - орден "За обустройство земли Кузнецкой". Им будут награждаться граждане за высокие достижения государственной, производственной, научно-исследовательской, социально-культурной, общественной и благотворительной деятельности, позволившей

существенным образом улучшить условия жизни населения Кемеровской области.

Надеемся, что и у нас в районе найдутся люди, которые будут способствовать обустройству нашего района. Хорошеет на глазах старое Куйбышево. Ожерелье красивых зданий вдоль улицы Димитрова, радуют глаз дома на улицах: К.Маркса и В.Соломиной. Но не хочется верить, что работа по благоустройству улиц ограничится ремонтом только тех зданий, которые составляют фасад центральных улиц и не останется в глубине дворов "потёмкинских деревень". Наш район называют воротами города, хочется, чтобы это были красивые ворота, соответствующие красивому городу, а не калитка в заборе. Хочется вернуть реку Абу в её естественное состояние, чтобы жители могли отдыхать, как прежде, на её берегах. Предстоит много дел:

"Нам не дожидаться тихого причала.

Нам памяти не разомкнуть кольца.

Всё видится далёкое начало,

И нет ему конца!"