

**Муниципальное бюджетное нетиповое общеобразовательное учреждение
«Гимназия №17 им. В.П. Чкалова»**

**Реферат на городской конкурс по краеведению
«Родного края нет прекрасней».
*Тема: «Мой город»***

Выполнила:

**Ученица 3А класса
Терляхина Алёна**

Учитель:

**Бочкарёва
Лариса Николаевна**

Новокузнецк, 2012

Одна из страничек истории моего города

Когда я была еще маленькая и не умела читать и писать, я однажды увидела аэропорт г.Новокузнецка. Самолеты, которые улетали из этого аэропорта удивили меня своими размерами, красотой и самой возможностью подниматься в небо. Мне было очень интересно побольше узнать об истории нашего аэропорта, его развитии и становлении.

Датой основания аэропорта г.Новокузнецка принято считать 17 августа 1952 года – именно тогда было создано новокузнецкое авиапредприятие. Местом базировки выбрали аэродром Абагур. Первым командиром был назначен Муравьев Михаил Федорович. В январе 1953 года аэропортом был получен первый самолет Ан-2. С 1952 по 1967 год Новокузнецким Государственным авиационным предприятием эксплуатировались самолеты Як-12, Ан-2, вертолеты К-15, Ми-1, Ми-4, с началом эксплуатации которых увеличился численный состав авиаотряда, и к концу 1956 года он насчитывал уже 172 человека. Вместе с численностью и техническим парком рос объем выполняемых работ по обслуживанию и перевозкам пассажиров, открывались новые рейсы на Новосибирск, Кемерово, Томск и другие населенные пункты. Начиная с 1960 года, предприятие принимает активное участие по освоению нефтегазовых месторождений Томской, Тюменской областей. В апреле 1964 года, 184-й авиаотряд полностью перебазировался в поселок Бунгур.

С октября 1967 года по 16 декабря 1971 года руководил авиапредприятием Рыжаков Николай Васильевич. В этот период проводилась интенсивная работа на самолетах Ан-2 по обеспечению нужд сельского хозяйства. Самолеты Ан-2 Новокузнецкого авиапредприятия работали на полях Кемеровской области, Узбекистана, Казахстана и других регионов Советского Союза, внося свой вклад в повышение урожайности полей и обеспечение сбора хлопка.

В 1968 году был построен современный аэропорт, расположенный в пригороде Новокузнецка на удалении 20 километров в районе поселка Спиченково, и получил одноименное название – аэропорт «Спиченково»,

включающий в себя взлетно- посадочную полосу с твердым покрытием, аэровокзал, гостиницу и всю необходимую инфраструктуру для обеспечения жизнедеятельности авиапредприятия. С этого года и по 1985 год авиапредприятие выполняло воздушные перевозки на самолетах Ил-14, Ан-24, Ил-18 и вертолетах Ми-2, Ми-4, Ми-8. Жители Юга Кузбасса получили возможность улететь в Москву, на Дальний Восток и курорты Черноморского побережья на самолетах Ил-18.



В 1985 году завершено строительство новой взлетно-посадочной полосы длиной 2680 м и начались регулярные полеты самолетов Ту-154. В 1986 году введен в эксплуатацию комбинат общественного питания с столовой и цехом бортового питания. С 1990 года самолетами Ту-154 Новокузнецкого объединенного авиаотряда стали выполняться рейсы на Москву. В 1991 году начато строительство нового здания аэровокзала, котельной, двух ангаров, аварийно-спасательной станции. К 1993 году в авиапредприятии насчитывалось 9 самолетов Ту-154, из них 3 самолета Ту-154М и 6 — Ту154Б, 6 самолетов Ан-24, 5 самолетов Ан-26, 10 вертолетов Ми-8 и 10 вертолетов Ми-2. В 1995 году введено в эксплуатацию здание амбулатории для медицинского обслуживания работников авиапредприятия. К 1998 году расширилась география полетов не только по России — выполнялись международные чартерные рейсы.

С 2002 года визитной карточкой Новокузнецкого аэропорта стал вертолет Ми-2, установленный на пьедестал на площади аэровокзала. Почетное право открыть его, получил старейший работник Новокузнецкого авиапредприятия, летчик Селиверстов Михаил Николаевич, который был основоположником авиации в Горной Шории, отличник авиации, и долгое время летал на таком вертолете. В настоящее время г. Таштаголе, на стене дома, где он жил, в его честь установленная памятная доска.



В 2011 году услугами аэропорта Новокузнецка воспользовались 130 тысяч пассажиров. Это мизер в сравнении с его возможностями и потребностью населения юга Кузбасса, где проживает более двух миллионов человек, активно развивается малый и средний бизнес, работает свыше 300 туристических фирм. Десять лет шла масштабная реконструкция, в результате которой аэропорт «Спиченково» стал красивым современным комплексом. Появилось теплое помещение для погрузки, разгрузки и выдачи багажа, транзитная зона на 166 посадочных мест, комфортные залы ожидания, кафе и рестораны, помещения для переговоров, гостиница. Аэровокзал оснастили современным досмотровым оборудованием, открыли лаборатории, где проверяется качество авиационного топлива, диагностируется оборудование самолетов.

К 2013 году в аэропорту «Спиченково» будет построен международный пассажирский терминал. Правительство России подготовило проект распоряжения об организации в Новокузнецке пограничного и таможенного постов. От развития аэропорта в г.Новокузнецке зависит развитие всего юга Кузбасса, в первую очередь Новокузнецка, Прокопьевска, Междуреченска, включая Таштагольский район, который будет заниматься развитием туризма.

Терляхина Алёна

Гимназия №17, 3-«А» класс